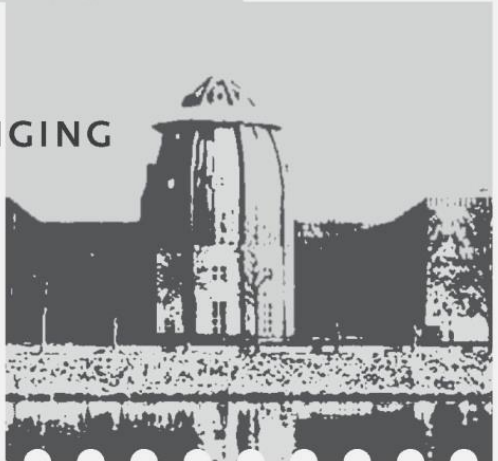


Verenigingsblad van de  
**PHILATELISTENVERENIGING**  
**ZUID-LIMBURG** te  
Maastricht



**MOSAPHIL**

# PHILATELISTENVERENIGING ZUID-LIMBURG

Koninklijk erkend

Opgericht 19 december 1921

Ingeschreven Kamer van Koophandel te Maastricht nr. 40203374

## Bestuur:

Voorzitter:	Dhr. B.J. Witter Email: bjwitter@solcon.nl	043-4502126
Penningmeester:	Dhr. H.J.M. Graat Email: graat@home.nl	043-3478801
Secretaris:	Dhr. C.L.M. Janssen Christinastraat 25, 6267 AS Cadier en Keer Email: bert-janssen@hetnet.nl	043-4071499
Bestuurslid:	Dhr. M.B.E. Smeets Email: maartensmeets@planet.nl	043-3213744
Rondzend com.:	Mvr. M.J. Huijts Email: huijts@home.nl	043-3620216
Veilingmeesters:	Dhr. J. Vinck Email: joopvinck@planet.nl Dhr. F. Vinck	043-3616447 043-3615798

**[www.philatelisten-zl.nl](http://www.philatelisten-zl.nl)**

**ING 1031165**

t.n.v. Filatelistenvereniging Zuid-Limburg te Maastricht

**IBAN: NL25INGB0001031165**

**BIC: INGBNL2A**

**Verenigingslokaal: De grote zaal in het wijkcombinatiegebouw  
LA BELLETTSA  
Kardinaal van Rossumplein 99  
6221 SZ Maastricht**

Bijeenkomsten 1<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> maandag van de maand  
zaal open vanaf 1900 uur, aanvang bijeenkomst 19.30 uur.

## **Van de voorzitter**

Als dit gelezen gaat worden is 2017 alweer bijna voorbij en staat 2018 voor de deur te trappelen om van start te gaan. Maar voor de wisseling plaats gaat vinden kunnen we eerst genieten van een oud familiefeest. Niet alleen in Nederland maar ik denk wel over de gehele aardbol: “Kerstfeest”. Het feest van licht en vrede, maar nog niet voor iedereen. Wij verkeren in goede omstandigheden en kunnen genieten, alleen of met familie en vrienden en ook met onbekenden die toevallig je pad kruisen. En iedereen doet dat op zijn of haar eigen manier. Het is goed om eens stil te staan wat echte vrede op aarde zou kunnen betekenen voor alle mensen. Geen oorlog meer misschien? Geen honger meer misschien? Iedereen gezond en goed verzorgd misschien? Ik weet niet precies wat dat zou gaan betekenen maar lijkt mij wel geweldig! Maar zover zijn we nog niet en de vraag is of het ooit zal gebeuren. Ik hoop van wel en ook dat we dit allemaal nog mee kunnen maken. Ik wens alle leden, bekenden en alle mensen om ons heen heel goede feestdagen en een goed en gelukkig 2018. Tot ziens in 2018!

Bernard Witter.

## **Van het bestuur**

2018 staat voor de deur en dat betekent dat de penningmeester weer even uw onverdeelde aandacht wil hebben. De vereniging kan immers niet draaien zonder een kleine bijdrage per jaar van de leden. En wij willen nog wel steeds door gaan met onze hobby in zo veel mogelijk facetten. Daarom wordt u verzocht uw bijdrage voor 2018 over te maken op de rekening van de vereniging.

Lidmaatschap voor 2018 kost € 35,-- en deelname aan de rondzenddienst voor 2018 kost slechts € 2,50. U kunt uw bijdrage overmaken op de rekening van de vereniging. Voor de zekerheid vermelden we het rekeningnummer nog even:

NL25INGB0001031165 ten name van Filatelistenvereniging

Zuid-Limburg te Maastricht. Graag onder vermelding van bijdrage 2018 met uw naam. Vergeet het niet en u bespaart dan de penningmeester veel werk om vergeten betalingen te achterhalen en leden te manen om te betalen.

In 2021 bestaat onze vereniging 100 jaar en het bestuur wil graag weten hoe u dat wilt vieren/gedenken en of u mee wilt werken aan het realiseren van dit jubileum. Het lijkt vroeg maar waarschijnlijk moet er behoorlijk wat werk verzet worden om deze mijlpaal recht te doen. 100 jaar is niet niks. Moet het 100 maal feest worden, 100 maal een persoonlijke zegel, 100 activiteiten, 100 voordrachten? Een gedenkboek? Het bestuur kan dit niet alleen maar heeft iedereen nodig om hier eens bij stil te staan. Denk mee en laat het weten!

Het samen plezier hebben aan onze hobby, ondanks de verschillende verzamelgebieden en motieven, daar gaan we voor! Neem ook deel aan de activiteiten, laat je zien. Laat het plezier in de filatelie zien door deel te nemen aan “Mijn Verzameling” tijdens de bijeenkomsten en schrijf ook eens een (klein) artikel voor Mosaphil. Zo moeilijk is dat echt niet.



### **Van de redacteur**

Deze keer een onderwerp dat mij zeer aan het hart ligt: de bergen. Vooral de Himalaya heeft mij altijd getrokken, maar ook de Alpen en de Kilimanjaro. De Kilimanjaro omdat ik veel in Tanzania heb gewerkt. Helaas wordt de Kili ernstig bedreigd door de klimatologische opwarming en door het massale toerisme. In de Himalaya zie je hetzelfde. De hellingen van de Everest lijken soms op een kermis. Het is

file lopen. Er zijn voldoende postzegels verschenen om de verhalen te illustreren.

Maarten Smeets

## **De Kilimanjaro –**

**Jos van den Bosch van Philatelistenvereniging 't Fakteurke**



In de zeventiger jaren van de vorige eeuw was ik in de gelegenheid om Tanzania te bezoeken. Een hele onderneming, want het land was destijds tamelijk socialistisch en dus helemaal niet van zins om het toeristen naar de zin te maken. Er was gebrek aan alles, het gevolg van

straffe socialistische maatregelen waar uiteindelijk de rijken alleen maar rijker van werden en de bevolking alleen maar armer.

Toen ik er was werd iemand veroordeeld tot gevangenisstraf, omdat hij een rol toiletpapier gepikt had uit een hotel. De oogst stond te rotten op de velden, omdat niemand zich de moeite deed het spul binnen te halen tegen de door de staat vastgestelde prijs.

Doordat men alle buitenlandse managers het land uitgegooid had stond de economie stil. We moesten constateren dat zij zelf niet in staat waren om hun zaakjes te regelen. Bij de enkele particuliere ondernemingen die toegestaan waren, was het mogelijk om rondreizen te boeken en in zo'n kader bezochten we het Kilimanjaro National park en beklommen de Kibo.

Het Kilimanjaromassief is met zijn 5895 meter het hoogste van het Afrikaanse continent. De Kibo is de hoogste berg in het massief, en wordt ook wel de Uhuru Piek genoemd. Het massief ligt in het Noordoosten van Tanzania. In het topplateau ligt de 1,9 bij 2,4 kilometer grote Kibo krater. Daarin bevindt zich dan de Reusch krater met een doorsnede

van circa 800 meter en 200 meter diep. Op zijn kraterrand ligt nog een krater: de Inner Cone. Verder is het een fantastisch natuur- park, met veel dieren en vooral veel interessante flora met verbazingwekkende alpiene groeivormen. Je moet naar de top wandelen.



Toch is dit geen onverdeeld genoegen, immers de lucht wordt heel ijl. Boven de boomgrens werd het voor mij ondragelijk en heb ik de tocht gestaakt, ik heb de top niet bereikt. Maar vriend en

‘Sammelfreund’ Strolenberg zette door en mag zich roemen, weliswaar kotsend en met schele hoofdpijn, de top bereikt te hebben, waarvan akte! Ik vind het iets om trots op te zijn. De eerste poging werd gedaan in 1878, volgend jaar dus zo’n 140 jaar geleden.



Er zijn al vele prachtige postzegels met afbeeldingen van de berg uitgegeven. De oudere, gegraveerde zegels, vind ik nog altijd de meest mooie.

## PS.

Er is iets vreemd aan de hand met de Kilimanjaro. Als je de grens bekijkt tussen Kenia en Tanzania loopt hij kaarsrecht

van de Indische Oceaan naar Lake Victoria behalve bij de Kilimanjaro, daar maakt hij een vreemde



kronkel om de berg heen.

Er zijn twee verhalen over deze rare kronkel. Eén vreemd, doch romantisch, verhaal en een droog, doch meer realistisch, verhaal. De berg hoorde aanvankelijk bij Kenia maar de Duitsers wilden, een deel van, de havenstad Mombasa en hadden al zeggenschap over Zanzibar. Nu wil het verhaal dat Kaiser Wilhelm II jarig was en dat zijn tante Queen Victoria hem een cadeau wilde geven maar wist niet wat ze zou geven. Wilhelm zei tegen Victoria: Geef mij een



berg. Jij hebt er twee (Mount Kenia en Kilimanjaro) dat is niet eerlijk. Dus besloot Victoria de berg Kilimanjaro aan haar kleinzoon te geven niet wetende dat ze goud weggaf, want tegenwoordig is de Kili (zoals hij ook genoemd wordt) een goudmijn.

De andere en meer juistere versie is dat bij de onderhandelingen in Helgoland (1890), waar Oost-Afrika herverdeeld werd de Kilimanjaro geruild werd voor Zanzibar en misschien ook wel Mombasa. Ook Helgoland werd weer Duits. Daarom werd er een boog om de Kili getrokken en iedereen was tevreden behalve de bewoners zelf. Maar de Masai die daar woonden waren nomaden dus grenzen zeiden hun niets. Zo ging dat vroeger. Achter een tafel werd de wereld verdeeld, denk ook aan het verdrag van Wenen en andere verdragen. Dat er mensen woonden was bijzaak. Ook Helgoland werd samen met de Kili Duits.



Dit eerste “lavish royal gift” verhaal is waarschijnlijk een product van een Victoriaanse satirisch en wordt door de toeristen industrie in stand gehouden. Maar de waarheid is niet altijd leuker.

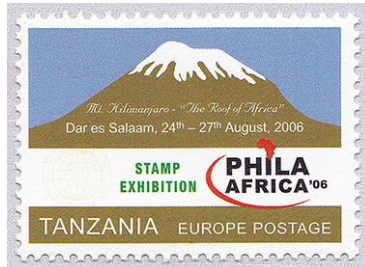




Zegels van Deutsch-Ostafrika.  
Deze zegel werd ook voor andere Duitse bezittingen gebruikt maar dan met andere landsbenamingen zoals Deutsch Neuguinea e.a.



Queen Victoria



1938 King George VI  
Toen de Kili al lang niet meer tot Kenia hoorde. Pronken met andermans veren!

2006 Stamp ex. in Dar

## Heilige Bergen in China

Postzegelblog



Het Chinese landschap is als een lappendeken, gevormd door twee tegengestelde krachten: de opwaartse kracht van bergketens die zowel langs de Noord-Zuid- als de Oost-West as lopen en de



eroderende kracht van de drie grote rivieren ( de Gele Rivier, de Yangzi en de Parel) die van West naar Oost stromen. Deze rivieren doorsnijden de bergketens en verbinden een aantal stroomgebieden. In dit heel opmerkelijk landschap zijn onder meer de Heilige Bergen gelegen. Heilige Bergen vormen een hoofdelement van het Chinese religieuze landschap en enkele van de belangrijkste zijn Boeddhistische Pelgrimsoorden. De vier bergen die elk worden geassocieerd met een speciale “Bodhisattva”, waren in dit verband bijzonder belangrijk: Wutai in het noorden, Jiuhua in het Zuiden, Emei in het Westen en Putuo in het Oosten.



Michel Catalogus , de nrs 2248 t/m 2251

Deze werden respectievelijk in verband gebracht met Mandjoeshri ( in het Chinees: Wenshu, Kstigarbha (Dizang), Samantabhadra (Puxian) en Avalokiteshrara (Guanyin). Pelgrims vereerden deze figuren in de verschillende kloosters die ter ere van hen op de berghellingen waren gebouwd. Van de vier bergen had de Wutai de rijkste geschiedenis. Tegen de 6e eeuw stonden er meer dan tweehonderd kloosters. Japanse bezoekers in de 9e eeuw spraken van enorme massa's pelgrims. Zijn beroemdste bouwwerk is de grote hal van Nanchansi. Die is opgetrokken in de 7e en 8e eeuw en het oudste nog bestaande gebouw in China. Op de berg Wutai werden erediensten gehouden voor Mandjoeshri, die

in het Chinese en Tibetaanse boeddhisme heel belangrijk was. De Wutai was misschien wel het meest geroemde Aziatische pelgrimsoord buiten India.

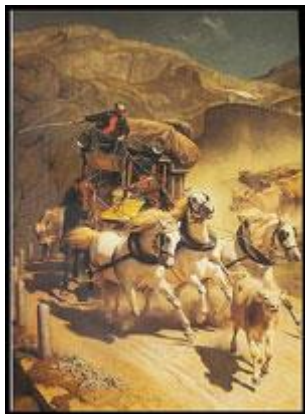
*KNBF mei 2017*

*Auteurs: Miep & Rob Ronde*

## **Per diligence over de bergen**

Philip Levert

van Postzegelvereniging  
Haarlemmermeer



Heel lang geleden, in 1949, reed ik s'zomers met twee Noorse vrienden in een rammelende streekbus over een grindweg door het kale, boomloze hoogland van Noorwegen. We kwamen uit Oslo, en moesten zijn in het dorpje Skjolden gelegen aan het uiteinde van de 200 km lange Sognefjord, om vandaar per boot

richting Bergen te varen.

De bus stopte. Het miezerde wat uit bewolkte hemel. Ver beneden ons, lilliputterklein, lag Skjolden. Daar moesten we heen, maar vreemd genoeg stapte iedereen uit behalve wij drieën. De bus zette zich met dreunende diesel en piepende remmen in beweging voor de afdaling. En wat voor een afdaling. Haarspeld na haarspeldbocht, in vele daarvan moest de bus steken om de bocht te kunnen maken. Gelukkig geen tegenliggers. Er waren wel wandelaars, daaronder vele die eerst in onze bus hadden gezeten. De afdaling over de smalle grindweg was zo moeizaam dat bus en wandelaars zowat gelijktijdig beneden aankwamen. Daar lag de boot al klaar voor een tocht door het prachtige natuurschoon van de 4 km brede fjord: aan weerszijden rezen verticale rotsen zo'n 1000 m hoog de hemel in.

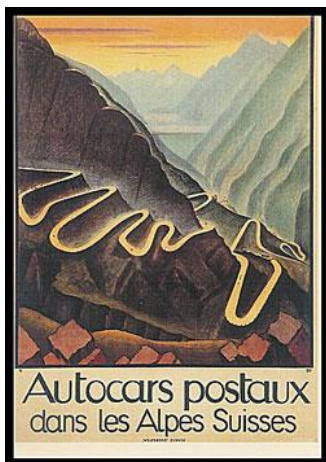
De reden voor het afstappen van de buspassagiers – streekbewoners, toeristen had je daar toen nauwelijks – was

dat ze de afdaling per bus over de zigzaggende smalle grindweg te gevaarlijk vonden. Mijn twee Noorse reisgenoten hadden ook willen uitstappen, maar lieten zich niet kennen omdat ik in jeugdige onwetendheid was blijven zitten. Vanwaar deze inleiding? Omdat ik op een veiling een vervoerbiljet uit 1742 heb gekocht, goed voor een enkele reis per diligence over de St. Bernardpas tussen Chiavenna en Chur.



Een postzegel voldoet de kosten voor het vervoer van een poststuk, een vervoerbewijs voldoet de kosten voor het vervoer van een persoon. Broertje en zusje dus. Zo'n 18e eeuws ongebruikt vervoerbiljet is nu natuurlijk een rariteit. Zelfs in het monumentale en rijk geïllustreerde boekwerk van Arthur Wyss 'Die Post in der Schweiz, Geschichte durch 2000 Jahre' is alleen een afbeelding van een minder zeldzaam 19e eeuws vervoerbiljet te vinden. Tijdens de eeuwen van paard, ezel, draagstoel, huifkar en diligence was deze weg over de St. Bernard niet meer dan een karrenspoor met diep uitgesleten voren voor de wielen. Afhankelijk van weer en jaargetijde, kan ik me voorstellen dat de eigenaar van het biljet voorzichtigheidshalve te voet de pas heeft bestegen. Wie weet was hij dan wel eerder boven dan de diligence die natuurlijk wel goed genoeg was om de bagage te vervoeren. En als je boven bent, moet je aan de andere kant van de pas natuurlijk weer naar beneden: zowel Chur als Chiavenna zijn laag gelegen.

Deze route tussen Italië en het Bodensee over de St. Bernard is eeuwen oud en was al in gebruik vóór de Romeinse tijd. In de 16e – 19e eeuw was de St. Bernardpas onderdeel van de belangrijke en drukke verbinding Milaan – Lindau (Bodensee) die door de diligence in zes dagen



werd afgelegd. Korter zou kunnen maar werd belet door gedwongen overstappen en in de rij staan voor tol betalen. Dit omdat diverse stadjes langs de route er beter van wilden worden, en in het land van kantons niemand een ander als baas wil erkennen.



Tegenwoordig ligt er een prachtige autoweg. Nogal wat Hollandse vakantiegangers nemen tegenwoordig deze route naar Italië vanuit Zuid Duitsland. Het is eens wat anders en wie weet, minder druk. Mensen met hoogtevrees of krachteloze auto kunnen sinds 1964 de St. Bernardtunnel nemen in plaats van de pas. Denk dan op de weg maar eens aan je stoere voorgangers van honderden jaren her, tenminste als het wegverkeer dit toelaat.

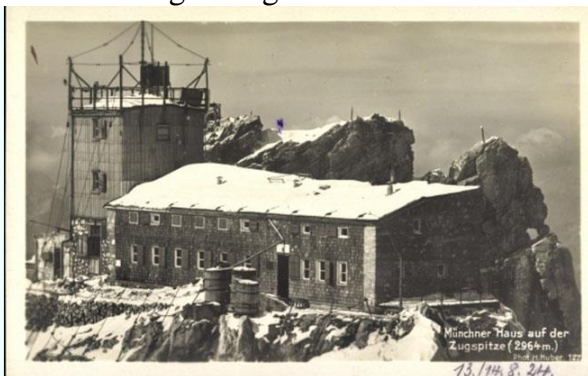
## Zugspitze en Partnachklamm in Garmisch-Partenkirchen

De Zugspitze is een van de bekendste bergen in de Alpen. Met een hoogte van 2962 meter de hoogste berg van Duitsland. Zeer geliefde bestemming voor toeristen wereldwijd te bereiken o.a. vanaf Garmisch met de 'Zahnradbahn' of met twee kabelbanen.



Op de top gekomen is een 360°-Panorama uitzicht bij mooi weer met meer dan 400 bergen

van Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland en Italië te zien. Wandelingen bovenop de Alpen tijdens de zomer en winterperiode waar het ijs niet smelt zijn populair onder de toeristen. Duitsland hoogstgelegen postkantoor is gevestigd op de Zugspitze. Sinds kort is een nieuw poststempel beschikbaar. Ontwerp stempel: Schneefernerhaus. Vroeger was hier het hoogstgelegen hotel van Duitsland, nu is een weerstation gevestigd.



Kaart Zugspitze met Münchner Haus





100 jaar Weerstation Zugspitze (2000)



Edelweiss komt o.a. voor in de Alpen. De bloeitijd is van juni tot augustus. Ze worden ongeveer 20 cm hoog. Het zijn witviltig behaarde planten met bloemhoofdjes in groepen omgeven door een sierlijke ster van wit viltige blaadjes, meestal te zien als rotsplantjes. Edelweiss wordt traditioneel gebruikt in volksgeneeskunde als remedie tegen buik- en ademhalingsziekten.

## Nepal

Mijn favoriete reisland is Nepal.. Niet alleen vanwege de prachtige cultuur maar vooral vanwege de schitterende bergen. Prachtige tochten hebben we daar gemaakt. De



meeste indruk maakte op ons de Kanchenjunga. Eén enorme schrikbarende steile ijswand. Kilometers in de omtrek voelde je de afschrikwekkende ijsmassa. We zijn er dan ook in een grote boog om

heen gelopen. Te gevaarlijk, we hoorden de ijsmassa's naar beneden donderen.

De Mount Everest met zijn burens, de Lhotse en de Nuptse zijn hoger, Ze staan als drie tanden in de hemel. Ze zijn minder afschrikwekkend maar stralen vooral klassieke schoonheid uit. Dat trekt veel toeristen en bergbeklimmers. Het is er vaak erg druk met gevolg files bij de bergdoorgangen en de gletjers.



De “vriendelijkste” berg vind ik nog altijd de Annapurna; niet omdat hij minder hoog is maar omdat de aanlooproute



© Can Stock Photo - csp15107091

minder zwaar is en minder steil. Hij laat je dicht naderen zonder halsbrekende toeren uit te halen. Maar daarna begint het echte werk. We waren altijd dankbaar dat we zo ver konden komen. (6500 m). Het was overigens de eerste 8000 der waarvan de top bereikt werd, door de Fransen Herzog en Lachenel in 1950. Een geweldig avontuur met de toenmalige techniek. In 2000 gaf de Franse La Poste er alsnog een zegel over uit.

**Maarten Smeets**



### **Schrijft u even mee**

In deze kalender vindt u de verenigingsactiviteiten dik aangegeven, overige activiteiten in normaal schrift. Overigens geeft dit overzicht alles slechts globaal weer. Op de verenigings-avonden wordt vaak aanvullende informatie gegeven over extra activiteiten.

**VV** staat voor Verenigingsavonden en Veiling.

**RV** staat voor Ruilavond en restveiling.

<b>8 jan.</b>	<b>VV + uitwisseling decemberzegel</b>
<b>22 jan..</b>	<b>RV</b>
<b>5 febr.</b>	<b>VV</b>
<b>19 febr.</b>	<b>RV</b>
<b>5 mrt.</b>	<b>VV</b>
<b>19 mrt.</b>	<b>ALV Algemene ledenvergadering</b>
<p>Beëindiging lidmaatschap: schriftelijk voor 1 december van het lopende jaar bij de secretaris van de vereniging. Niet tijdige opzegging betekent verlenging van het lidmaatschap tot het einde van het volgende verenigingsjaar. Statuten Art. 7.2.</p>	

Bijeenkomsten 1e en 3e maandag van de maand.

Zaal open vanaf 19.00 uur, aanvang bijeenkomst 19.30 uur.